

Согласовано  
Автономная некоммерческая  
образовательная организация  
дополнительного образования  
«Академия парусного спорта»  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022г.

Старший тренер



Христиановский

М.А./

Утверждено на заседании Президиума  
Санкт-Петербургской региональной  
спортивной общественной организации  
«Яхт-клуб Санкт-Петербурга»

Протокол № \_\_\_\_\_

от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

Президент



/Грошиков А.В./

## Положение о Соревновании

### «Оптимисты Северной Столицы. Кубок «Газпрома»

#### 1. Цели и задачи

Соревнования по парусному спорту проводятся в целях:

- подведения итогов работы спортивных организаций по развитию парусного спорта;
- выявления сильнейших спортсменов г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- стимулирования роста спортивных достижений спортсменов;
- дальнейшего развития и популяризации массового парусного спорта, привлечения детей и молодежи к регулярным занятиям физкультурой и спортом;
- проведения целенаправленной работы по подготовке спортсменов в составы сборных команд Санкт-Петербурга и Российской Федерации;

#### 2. Проводящие организации

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют Автономная некоммерческая образовательная организация дополнительного образования «Академия парусного спорта» и Санкт-Петербургская региональная спортивная общественная организация «Яхт-клуб Санкт-Петербурга», при поддержке ПАО «Газпром» и ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербурга»

#### 3. Правила

3.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах Парусных Гонок 2021 - 2024 (ППГ- 21).

3.2. ППС-21 будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем

Положении и в Гоночной инструкции.

3.3. Соревнование проводится в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденным Президиумом ВФПС (Протокол 03/19 от 02.12.2019), действующими Правилами классов, Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2022 год Минспорта России, Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденным Минспортом России и Роспотребнадзором, а также дополнениями и изменениями к нему, настоящим регламентом и Гоночной инструкцией.

#### **4. Реклама**

4.1. Яхты и спортсмены должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно п.6.1 ППГ-21.

4.2. Яхты должны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

#### **5. Заявки и допуск**

5.1. Соревнования проводятся в классе «Оптимист».

К соревнованию допускаются яхты класса «Оптимист», а также «Оптимисты», построенные до 1995 года, и учебные яхты «Оптимист» различных производителей.

5.2. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту:

Флот «Оптимист»:

-спортсмены зачетных групп - юноши, девушки (до 16 лет) 2007-2013 гг. рождения;

-спортсмены зачетной группы - юноши, девушки (до 12 лет) 2011-2013 гг. Рождения.

Флот «Оптимист кадет»:

-спортсмены зачетной группы - юноши, девушки (до 12 лет) 2011-2015 гг. Рождения.

5.3. Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.

5.4. Все участники соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая на сумму не менее 100 тысяч рублей.

5.5. Каждому спортсмену рекомендуется иметь страховой полис

«Ответственность перед третьими лицами» на сумму, не менее 100 тысяч рублей.

5.6. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам на сумму, не менее 100 тысяч рублей. Страхование яхт производит их собственник.

5.7. Предварительные заявки обязательны. Предварительные заявки принимаются в электронном виде:

1 этап:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSes25GHqKIJvZH7DVOeIH9xpIvkuMcXoHr6LYHRnh7wcAmNeA/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSes25GHqKIJvZH7DVOeIH9xpIvkuMcXoHr6LYHRnh7wcAmNeA/viewform?usp=sf_link)

2 этап:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdscFvt53nF7jEe7jOhwPWI1W5ojdMRu3R6WBH-e5W6jpQRlg/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdscFvt53nF7jEe7jOhwPWI1W5ojdMRu3R6WBH-e5W6jpQRlg/viewform?usp=sf_link)

3 этап:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf4I3wcnZZcSE7r4wanb0Ioy5aWknZftYAqpGURozMspI2iKQ/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf4I3wcnZZcSE7r4wanb0Ioy5aWknZftYAqpGURozMspI2iKQ/viewform?usp=sf_link)

4 этап:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdKPJ2JX5DYky7u3MiTA2uPg09WiMK6k0IEgfEs0NmjP9mvDA/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdKPJ2JX5DYky7u3MiTA2uPg09WiMK6k0IEgfEs0NmjP9mvDA/viewform?usp=sf_link)

5.8. Спортсмены обязуются участвовать в соревнованиях только с использованием парусов, предоставленных организатором, если иное не указано в дополнении к данному положению.

5.9. Срок подачи заявок на участие в:

1 этап — с 15 апреля 2022 по 24 мая 2022 года до 15.00;

2 этап – с 30 мая 2022 по 25 июня 2022 года до 15.00;

3 этап – с 04 июля 2022 по 16 июля 2022 года до 15.00;

4 этап – с 25 июля 2022 по 14 августа 2022 года до 15.00.

## **6. Регистрация**

6.1. Спортсмены должны зарегистрироваться в офисе регаты

1 этап — 27 мая 2022 года с 12:00 до 18:00;

2 этап – 01 июля 2022 года с 12:00 до 18:00

3 этап – 22 июля 2022 года с 12:00 до 18:00

4 этап – 19 августа 2022 года с 12:00 до 18:00

Во время регистрации должны быть представлены оригиналы следующих документов:

- заявка по форме, указанной в Приложении 1;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документальное подтверждение временной регистрации;
- оригинал согласия на обработку персональных данных, подписанный одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена (форма согласия – в приложении №1 к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
- документ, подтверждающий спортивную квалификацию (зачетная классификационная книжка / удостоверение / приказ о присвоении);
- полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
- полис обязательного медицинского страхования;
- свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории\*;
- действительное мерительное свидетельство (сертификат) на яхту\*. Мерительное свидетельство должно быть зарегистрировано в национальной федерации парусного спорта.

\* Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «\*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.

6.2 После прохождения регистрации будет производиться выдача гоночных парусов “Газпром” и наклеек.

6.3. Гоночные паруса выдаются на регистрации первого, второго, третьего и четвертого этапа, возврат парусов производится в конце последнего гоночного дня каждого этапа.

## **7. Стартовые взносы**

7.1. Стартового взноса нет.

## **8. Предварительное расписание**

### **1й этап проводится 27 мая – 29 мая 2022 года**

27 мая – заезд, регистрация участников, выдача парусов

28 – 29 мая – начало стартовой процедуры первой гонки дня, церемония награждения по окончанию гонок. День отъезда участников

### **2й этап проводится 01 июля – 03 июля 2022 года**

01 июля – заезд, регистрация, выдача парусов

02 июля – начало стартовой процедуры первой гонки дня

03 июля – начало стартовой процедуры первой гонки дня. Церемония награждения по окончании гонок

### **3й этап проводится 22– 24 июля 2022 года**

22 июля – заезд, регистрация, выдача парусов

23 июля – начало стартовой процедуры первой гонки дня

24 июля – начало стартовой процедуры первой гонки дня. Церемония награждения по окончании гонок

24 июля – День отъезда участников

### **4й этап проводится 19– 21 августа 2022 года**

19 августа – заезд, регистрация, выдача парусов

20 августа – начало стартовой процедуры первой гонки дня.

21 августа – начало стартовой процедуры первой гонки дня. Церемония награждения по окончании гонок, день отъезда участников

## **9. Гоночная инструкция**

9.1. Гоночная инструкция будет опубликована в телеграмм-канале

<https://t.me/optimistys> не позднее чем за 1 день до начала этапа.

9.2. Изменения в Гоночной инструкции и распоряжения гоночного комитета будут вывешены на «Доске официальных объявлений», а также размещены на вышеуказанных сайтах.

## **10. Место проведения**

10.1. Соревнования проводятся в 4 этапа.

10.2. 1й - 4й этапы проводятся в «Яхтенном порту «Геркулес», по адресу: Санкт-Петербург, пос. Лахта, ул. Береговая д.19. Гоночные дистанции будут располагаться в «Невской губе» Финского залива напротив пос. Лахта и Ольгино.

10.3. Схемы дистанций - согласно Гоночным инструкциям.

## **11. Система зачета**

11.1. Соревнование - личное.

11.2. Будет применяться линейная система зачета согласно правилу А4 ППГ-21 с изменениями, изложенными в этом положении.

11.3. Должно быть проведено не менее 4х гонок, чтобы этап регаты считался состоявшимся.

11.4. При проведении менее 4 гонок все очки за все гонки идут в зачет. При проведении 4-х и более гонок выбрасывается одна худшая гонка.

11.5. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:

- При количестве Участников более 110, участники делятся на 2 флота;
- При количестве Участников более 165, участники делятся на 3 флота;
- При количестве Участников более 220, участники делятся на 4 флота.

11.6. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий: Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле, описанной в гоночной инструкции.

11.7. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.

11.8. На соревнованиях определяется отдельно зачет среди юношей, девушек младше 16 лет, а также среди юношей и девушек младше 12 лет в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

11.9. Результаты Кубка определяются результатами 1, 2, 3 и 4 этапов. За каждый этап яхта получает очки равные занятому месту. Не участвующая в этапе яхта получает очки равные последнему месту +1 очко. Победитель определяется наименьшей суммой очков, полученных за 3 этапа. При равенстве очков победитель определяется согласно ППГ-21.

11.10. На соревнованиях определяется отдельно зачет среди флота «Оптимист» юношей, девушек, а также среди младших юношей и младших девушек в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

Отдельный общий зачет среди кадетов - «Оптимист Кадет» юноши и «Оптимист кадет» девушки.

11.11. Формат гонок для флота «Оптимист» описан в Приложении № 2.

## **12. Радиосвязь**

12.1. За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать передавать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

12.2. По решению проводящей организации могут быть использованы GPS трекеры.

### **13. Награждение**

13.1. Все спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в своих зачетных группах награждаются дипломами и медалями. Спортсмены, занявшие 1 место, награждаются кубками.

13.2. В Гоночной инструкции может быть описано дополнительное награждение в каких-либо номинациях.

13.3. Спонсоры соревнований могут также дополнительно учредить призы.

### **14. Условия финансирования**

14.1. Все расходы по проведению соревнования берут на себя проводящие организации.

14.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту соревнования и обратно, стартовым (заявочным) взносам, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, услугам по лабораторному обследованию на новую коронавирусную инфекцию несут командирующие организации и / или участники соревнований.

### **15. Отказ от ответственности**

15.1. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в Соревновании на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ-21). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

15.2. Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер либо судно для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.

### **16. Кодекс поведения**

16.1 Участники соревнования обязаны:

- Соблюдать антидопинговые правила;

- Соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения;
- Подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на собраниях и церемониях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами соревнования;
- Вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации;

#### 16.2 Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях соревнований с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды, или, в одежде, предоставленной организаторами соревнования;
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей или мест купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.
- Все участники соревнований, а также тренеры и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода в море и до возвращения на берег согласно правилу 40.2 ППГ-21.

#### **17. Дополнительная информация**

За дополнительной информацией обращайтесь: [ask.occ@rusopti.ru](mailto:ask.occ@rusopti.ru)

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ  
НА СОРЕВНОВАНИЯ**

Всероссийская федерация парусного спорта  
ЗАЯВКА

**на участие в соревнованиях по парусному спорту**  
**«Оптимисты северной столицы. Кубок Газпрома»**

\_\_\_\_\_ этап  
2022 год

Класс (тип): указать «Оптимист» или «Оптимист «Кадет»

№ п/п	Ф.И. (полностью)	Город	В качестве кого заявлен	Спортивный разряд (звание)	Год рождения	Личная подпись об умении плавать	Виза врача о допуске к соревнованию
1							
2							

Тренер: \_\_\_\_\_ ФИО

Формат Соревнования

1. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:

- При количестве Участников более 110, участники делятся на 2 флота;
- При количестве Участников более 165, участники делятся на 3 флота;
- При количестве Участников более 220, участники делятся на 4 флота;

2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:

2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле, описанной в гоночной инструкции.

2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.

3. Предварительное расписание гонок:

3.1. Квалификационная серия планируется 31 мая -02 июня 2022г. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 4 гонок.

3.2. В случае, если по итогам дня 02 июня будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 03 июня, если по итогам дня 03 июня будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 04 июня.

3.3. Финальная серия планируется на следующий день после окончания квалификационной серии в соотв. с п.3.1 и 3.2.

3.4. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 10.

4. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.3.

5. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено.

6. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы Соревнование считалось состоявшимся.

Если будет проведено менее 4-х гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

Если будет проведено от 4 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.